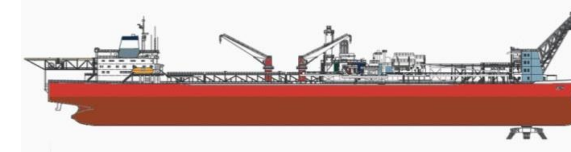


SPEZIFIKATION

Seite 1 / 2

Bereich: Unterwasser



Untergrundvorbehandlung: Strahlentrostung nach min. PSa2 (ISO) bzw. Reinigung des geeigneten Schiffbau-Shopprimers.

Vor Überarbeitung muß die Oberfläche frei von Ölen, Fetten und sonstigen Verunreinigungen sowie tragfähig für Folgebearbeitungen sein.

Zur Optimierung des Korrosionsschutzes empfehlen wir als Erstgrundierung **HANSAZINC ST auf schwarzem Stahl, Mischung 93:7 nach Volumen.**

Schicht	Produkt	Artikel-Nr.	Farbton	TSD µm	NSD µm	Ergiebigkeit theor. m²/l	Ergiebigkeit prkt. m²/l	Intervall (+20°C) min / max	Applikation	Verdünnung	
							Verlustfaktor 35%				

Klassisches Beschichtungssystem auf Basis modifizierter Kohlenwasserstoffharze. Typischer Korrosionsschutz in Binnen- und Hafenschifffahrt.

1 x voll	HANSABLACK AL	53214-91840	alubraun	75	180	5,5	3,6	5 Std / --	AS / S / P / R	03089-00580
1 x voll	HANSABLACK	53214-91440	schwarz	75	180	5,5	3,6	5 Std / --	AS / S / P / R	03089-00580

Einkomponentiges Beschichtungssystem auf Basis modifizierter Vinylharze überarbeitet mit einer selbstabschleifenden Antifouling.

1 x voll	HANSAVINYL Primer TF	73033-72420	silbergrau	75	160	6,4	4,2	8 Std / --	AS / S / P / R	03089-09200
1 x voll	HANSAVINYL Primer TF	73033-81300	rotbraun	75	160	6,4	4,2	8 Std / --	AS / S / P / R	03089-09200
1 x voll	HANSAVINYL Primer TF	73033-72420	silbergrau	75	160	6,4	4,2	8 Std / --	AS / S / P / R	03089-09200
1 x voll	HANSA Antifouling "Oceanic"	53184-xxxxx-04	begr. Auswahl	100	190	5,3	3,5	6 Std / --	AS / S	03089-00580
1 x voll	HANSA Antifouling "Oceanic"	53184-xxxxx-04	begr. Auswahl	100	190	5,3	3,5	6 Std / --	AS / S	03089-00580

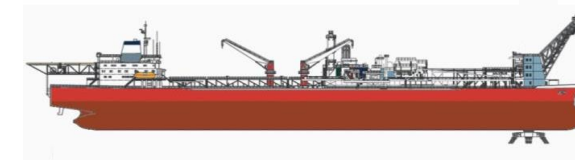
Wirtschaftliches Beschichtungssystem mit guter mechanischer Belastbarkeit auf Basis zweikomponentiger, modifizierter Epoxidharze mit Haftvermittler auf Basis modifizierter Vinylharze und einer selbstabschleifenden Antifouling.

1 x voll	HANSAPOX Multicolor HS	33235-91280-2077	schwarz	125	175	5,8	3,8	8 Std / 90 Tg	AS / S	03089-00090
1 x voll	HANSAPOX Multicolor HS	33235-73520-2077	kieselgrau	125	175	5,8	3,8	8 Std / 90 Tg	AS / S	03089-00090
1 x voll	HANSAVINYL Primer TF	73033-72420	silbergrau	50	105	9,6	6,2	8 Std / --	AS / S / P / R	03089-09200
1 x voll	HANSA Antifouling "Oceanic"	53184-xxxxx-04	begr. Auswahl	100	190	5,3	3,5	6 Std / --	AS / S	03089-00580
1 x voll	HANSA Antifouling "Oceanic"	53184-xxxxx-04	begr. Auswahl	100	190	5,3	3,5	6 Std / --	AS / S	03089-00580

SPEZIFIKATION

Seite 2 / 2

Bereich: Unterwasser



Untergrundvorbehandlung: Strahlentrostung nach min. PSa2 (ISO) bzw. Reinigung des geeigneten Schiffbau-Shopprimers.
 Vor Überarbeitung muß die Oberfläche frei von Ölen, Fetten und sonstigen Verunreinigungen sowie tragfähig für Folgebearbeitungen sein.

Schicht	Produkt	Artikel-Nr.	Farbton	TSD µm	NSD µm	Ergiebigkeit theor. m²/l	Ergiebigkeit prkt. m²/l	Intervall (+20°C) min / max	Applikation	Verdünnung	
							Verlustfaktor 35%				
<p>Zur Optimierung des Korrosionsschutzes empfehlen wir als Erstgrundierung auf entrostetem Stahl HANSAZINC ST, Mischung 93:7 nach Volumen. Durch die Pigmentierung mit Zinkstaub wird ein aktiver Korrosionsschutz erzielt und das nachfolgende Beschichtungssystem qualitativ erheblich aufgewertet. Mischungsverhältnis: Vol.-Mischung 93:7</p>											
1 x voll	HANSAZINC ST	73009-73920-0070	dunkelgrau	75	130	7,6	5,0	8 Std / 90 Tg	AS / S	03089-00090	

Technische Hinweise:

Der praktische Bedarf wurde mit einem Verlustfaktor von 35% ermittelt. Hier kann es konstruktions- bzw. applikationsbedingt zu Abweichungen kommen.
 Die Gesamtschichtdicke der Antifouling wurde auf einen Dockintervall von 30 Monaten bei Geschwindigkeiten bis zu 25 kn und 80% Auslastung ausgelegt.

Applikation: R = Rolle, P = Pinsel, AS = Airless-Spritzen, S = Luftdruckspritzen

Die genannten Verarbeitungsmethoden verstehen sich auf die jeweils genannten Schichtdicken.

Bei Verarbeitung mittels Pinsel oder Rolle sind nur begrenzte Schichtdicken erreichbar.

Standorte in D-49191 Belm-Vehrte und D-39291 Stegelitz bei Magdeburg